С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 243.
17-го июня 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2372—2377).

Распоряжения Правления дорог.

Т. № 2373. О расценках за отсутствующие сливные трубы и крышки у цистерн и нес'емные воинские приспособления у вагонов товарного парка.

(Всем ТЧ, ТД, ДС, ДЧ и ТРВ).

Предлагается с 1-го июня 1926 г., при записях в протоколы формы № 6 и в акты формы № 5, отсутствующие у цистерн сливные трубы и крышки, а также отсутствующие нес'емные воинские приспособления у вагонов товарного парка расценивать по ценам расценочной ведомости общего Соглашения издания 1916 г.

Основание: Приказ ЦЖ от 25-го мая 1926 г. код. № 8555 Фза.

Т Снегирев. *Д Куликов.*

Д. № 2374. О проезде в пассажирских поездах запасных агентов.

В виду встречающихся недоразумений с проездом в пассажирских поездах запасных агентов по годовым служебным билетам в командировку и из командировки, настоящим раз'ясняется, что проезд запасных агентов по годовым билетам разрешается в мягких вагонах всех обращающихся пассажирских поездов, с соблюдением условий, преподанных примечанием 1 к ст. V приказа ЦН № 6157—24 г., предложенного к руководству на Западных жел. дор. приказом № 4—1925 г. В поездах же, где мягких вагонов не обращается, запасные агенты следуют в служебном отделении вагона, выделяемого для поездной бригады.

За Д *Томашевич.*

К. № 2375. Об округлении показываемого в отчетах по обязательным товаро-станционным работам веса перерабатываемых грузов до 10-ти полных килограмм.

(Всем ДС).

Некоторые станции при составлении отчетов по обязательным товаро-станционным работам округляют до 10 кгр. вес груза по каждой отправке в отдельности.

В связи с этим, в развитие пун. 10 го циркуляра от 12 Января 1925 г. за № 1— о товаро-станционных работах, и применительно к пунк. 4 § 16, Раздела Б, Инструкции о производстве погрузочно-разгрузочных работ и об отчетности по этим работам (Бр. К 135), раз'ясняется нижеследующее:

При занесении во внутреннюю сторону бланка отчета по обязательным товаро станционным работам, сер. КС № 79, цифровых данных о произведенных за день погрузочно-разгрузочных работах, данные эти надлежит показывать по действительному весу переработанного груза без округления.

Что же касается лицевой стороны отчета, то таковая заполняется соответствующими сведениями, по данным расчетных листов, Сер. КС № 77, кои пол-

*) Отпечатано отдельной вклейкой.

жны быть тождественны с данными нарядов, сер. КС № 76, и в этом случае вес переработанного средствами станции груза надлежит показывать в соответствующих графах лицевой стороны отчета округленным до полных 10-ти килограмм, т. к. минимальной мерой, за которую производится оплата работ и начислений, является 10 килограмм (Оф. Отд. ВПС № 552), при чем это округление должно производиться следующим способом: к моменту составления расчетного листа на уплату сумм, причитающихся за переработку груза, вес последнего суммируется по всем нарядам, подлежащим оплате по данному расчетному листу, и полученный уже после указанного выше суммирования всех нарядов вес округляется до 10-ти килограмм и заносится в расчетный лист, на основании коих заполняется лицевая сторона отчета.

Например: К моменту составления расчетного листа собралось восемнадцать нарядов, по которым, по 116-ти заключающимся в этих нарядах отправкам общий вес груза составляет 1.484.652 килограмм; следовательно, в лицевой стороне отчета, а также и в расчетном листе следует показать не 1.484.652, а 1.484.660 килограмм.

За К *Щеголев.*

С. № 2376. О выдаче на М.-К.-В. жел. дор. провизионных пригородных билетов на бланках образца 1922 года.

По сообщению А Правления М.-К.-В. ж. д., телеграммой от 1/VI сего года за № 132/310/185, пригородные провизионные билеты в текущем году будут выдаваться на бланках образца 1922 года со штампом 1926 года.

Настоящее об'является для сведения всех СЖ, СЧ, ДЧ и КР, ревизующих поезда и ДД.

С *Галушко.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2377. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать в командировке:

НМ—**Величко**, врид. НМП — **Будзилевича**, ДП—**Пикульского**, ШП—**Безпалова**, МП—**Яковлева**, врид. ПП—**Васильева**, и ТП—**Соколова**, уехавших в командировку по осмотру линии Гомель—Жлобин и Калинковичи—с 12 июня с. г.

Исполнен обязан НМ—возлагается на Начальника Технической Части—**Степанова**.

§ 2.

Полагать налицо:

1) Возвратившегося из командировки в гор. Москву Х **Бабынина** с 12-го июня с. г.

Исполнявший обязанности Х—XII **Ивановский** возвращается к исполнению своих прямых обязанностей.

ЧПТ—**Федорова**, находившегося в служебной командировке в гор. Москве с 10-го по 14 июня с. г.

Возвратившихся из командировки по осмотру линии Гомель—Минск с ветвями НМ—**Величко**, Врид. НМП—**Будзилевича**, ДП—**Пикульского**, ШП—**Безпалова**, МП—**Яковлева**, врид. ПП—**Васильева**, и ТП—**Соколова** и вступившими в исполнение своих служебных обязанностей с 11 июня с. г.

Исполн. обязан. НМ — Начальник Технической Части **Степанов** обращается к исполн. своих прямых обязанностей.

§ 3.

Полагать в отпуску:

ЧПТ—**Федорова, В. А.**, согласно приказа Ц от 3/V с. г., в 6 недельном отпуску по болезни —с 16-го июня по 27-го июля включительно.

На время отпуска ЧПТ—**Федорова** обязанности ЧПТ возлагаются на Зам. ЧПТ—П—**Иванова В. Н.**,—П—на ПП—**Клочкова, К. К.** и ПП—временно на ЧР—**Баха, Ф. И.**, с оставлением за последним обязанностей по должности ЧР.

ТЧ—3 **Савицкого, И. О**, в 5-ти недельном отпуску по болезни с 11 июня по 15 июля включительно с. г.

Исполн. обязан. ТЧ—3 возлагается на ТЧП —3 **Соловья**.

ТР—**Савицкого Н. С.** в 2-х недельном периодическом с 8-го июня по 21 июня включительно с. г.

О наложеных взысканиях:

Быв. Зав. Коммерческ. Агентством, ныне врид. Ревизора-Инструктора вспомогательных предприятий Коммерческо Экономического Отдела,—**Каминскому** об'явлен выговор за допущение безхозяйственных командировок, выразившихся в командировании аквизитора **Бартошевича**.

Подвозчик топлива Отд. Ш—**Карпенко** за передачу дровяной книжки частному лицу лишен права получения дров в течение 6-ти месяцев.

А *Куколевский.*

ПОПРАВКА к Бюл. № 231.

В приказе код. № 2291 (Бюллетен. № 231)—О наложении взыскания на главн. кондуктора **П. Матузова**, в посл. абзаце, 2 стр. снизу—исключить слово „строгий“, оставив в редакции: „Об'являю ему выговор с предупреждением об увольнении“.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1495